**MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NA AVENIDA DAS AMÉRICAS**

***Extensão = 1730,00 m***

***Área= 7545,00m²***

* **JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO LOCAL DO EMPREENDIMENTO**

A proposta de execução do recapeamento, na Avenida das Américas em 8 trechos e dois pontos isolados ao longo de 1730,00m de extensão iniciando no cruzamento da Rua Carlos Baumel e finalizando na Ponte sobre o Rio Guavirova na ligação do Centro da cidade à localidade de Serrinha, Perímetro Urbano de nosso município, é motivada pela intenção de execução de melhorias pela Administração Municipal na malha viária da cidade e pela má condição de trafegabilidade que a via proporciona no momento.

* **OBJETIVO**

A presente especificação tem por objetivo caracterizar a obra de melhoria da pavimentação da Avenida da Américas, iniciando no cruzamento da Rua Carlos Baumel e finalizando na Ponte sobre o Rio Guavirova na ligação do Centro da cidade à localidade de Serrinha, Perímetro Urbano de nosso município, com extensão total de 1730,00m, e área total de 7545,00m². O recape sobre pavimentação asfáltica existente, será executada em 8 trechos e dois pontos isolados, o serviço de sinalização será executado em toda a extensão sem interrupção e ligando os oito trechos de recapeamento asfáltico, conforme o projeto.

* **DESCRIÇÃO DOS TRECHOS**

**TRECHO 01:**

Início no cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 630,00m e largura da pista iniciando em 8,70m e finalizando com 8,40m. O trecho possui meio fio dos dois lados da pista.

Área do TRECHO 01: 4.922,05m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 01: 98,44m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 01: 196,88m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 01: 708,77t

**TRECHO 02:**

Início a 720m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 60,00m e largura da pista iniciando em 8,90m e finalizando com 6,70m. O trecho possui meio fio dos dois lados da pista.

Área do TRECHO 02: 402,56m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 02: 8,05m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 02: 16,10m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 02: 57,96t

**TRECHO 03:**

Início a 920m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 10,00m e largura da pista de 7,00m.

Área do TRECHO 04: 70,00m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 03: 1,40m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 03: 2,80m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 03: 10,08t

**TRECHO 04:**

Início a 975m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 80,00m e largura da pista de 7,00m.

Área do TRECHO 05: 560,00,00m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 05: 11,20m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 05: 22,40m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 05: 33,60t

**PONTO ISOLADO 01:**

Buraco isolado no lado direito da pista a 1117,50m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas considerando uma circunferência com diâmetro de 2,00m.

Área do PONTO ISOLADO 01: 3,14m²

Volume de CBUQ do PONTO ISOLADO 01:3,14m² x 0,06m x 2,4t = 0,45t

**TRECHO 05:**

Início a 1150m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 180,00m e largura da pista de 7,00m.

Área do TRECHO 05: 1260,00m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 05: 25,20m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 05: 50,40m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 05: 181,44t

**PONTO ISOLADO 02:**

Buraco isolado no centro da pista a 1390m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas considerando uma circunferência com diâmetro de 2,00m.

Área do PONTO ISOLADO 01: 3,14m²

Volume de CBUQ do PONTO ISOLADO 01:3,14m² x 0,06m x 2,4t = 0,45t

**TRECHO 06:**

Início a 1427m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 2,00m e largura da pista de 7,0m, seguindo mais 28,00m pelo lado esquerdo com a largura de 3,50m.

Área do TRECHO 06: 115,38m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 06: 2,30m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 06: 4,60m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 06: 16,56t

**TRECHO 07:**

Início a 1580m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 18,00m e largura da pista de 3,50m, seguindo pelo lado direito da pista.

Área do TRECHO 07: 68,77m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 07: 1,38m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 07: 2,76m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 07: 9,94t

**TRECHO 08:**

Início a 1710m do cruzamento da Rua Carlos Baumel com a Avenida das Américas, com extensão de 20,00m e largura da pista de 7,00m. Trecho sobre a ponte.

Área do TRECHO 08: 140,00m²

Volume do reperfilamento de 2cm do TRECHO 08: 2,80m³

Volume de recapeamento de 4cm do TRECHO 08: 5,60m³

Volume total de CBUQ do TRECHO 08: 20,16t

* **ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS:**

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa de Obra

Será confeccionada e instalada em local de boa visibilidade uma placa de obra em conformidade com o padrão fornecido pelo Município de Contenda, com dimensões de 2,00m x 1,50m.

*Quantidade: 3,00m².*

**RECAPEAMENTO SOBRE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.**

Preparo da superfície – limpeza e lavagem da pista:

Para garantir a qualidade do recape será executada a varreção de todas as vias a serem recapadas com Vassoura Mecânica e posteriormente a lavação das mesmas com jato de água pressurizada por caminhão moto-bomba.

*Quantidade: área total dos trechos = 7.545,00m²*

Pintura de ligação - sobre a superfície do pavimento existente devidamente preparada será aplicada uma demão de pintura de ligação com emulsão RR-1C com uma taxa de 1,20L/m² através de caminhão espargidor ou caneta aplicadora.

*Quantidade: área total dos trechos =7.545,00m²*

Reperfilamento - após a pintura de ligação será executada camada de regularização, denominada de camada de reperfilamento, em C.B.U.Q. faixa ‘A’ com espessura média e=2cm. Esta camada de reperfilamento será aplicada com motoniveladora e compactada com rolo compactador liso vibratório e rolo compactador de pneus.

*Quantidade: trecho = 7.545,00m²x0,02mx2,4t/m³ = 362,16t*

Pintura de ligação - sobre a camada de reperfilamento será aplicada a 2ª demão de pintura de ligação com emulsão RR-1C com uma taxa de 0,80L/m² através de caminhão espargidor ou caneta aplicadora.

*Quantidade: área total do trecho = 7.545,00m²*

Revestimento - sobre a 2ª pintura de ligação será aplicada a camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado à Quente faixa ‘C’ com espessura de 4cm. Esta camada de revestimento será aplicada com vibroacabadora de asfalto e compactada com rolo compactador liso vibratório e rolo compactador de pneus.

*Quantidade = 7.545,00m²x0,04mx2,4t/m³ = 724,32t*

Transporte do CBUQ – para finalidade de orçamentação, foi considerada uma distância média de transporte (DMT) do CBUQ de 70Km.

*Quantidade trecho =362,16t + 724,32t = 1.086,48t*

*1.086,48t x 70km = 76053,60txkm*

**SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

O projeto de sinalização viária, foi elaborado de acordo com os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I, CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N° 180, de 26 de Agosto de 2005, e de “Sinalização Horizontal” - Volume IV, CONTRAM/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N 236, de 11 de maio de 2007.

Sinalização horizontal - Faixa de sinalização cor branca/amarela tinta tipo borracha clorada com aspersão de microesferas de vidro.

Após a cura dos materiais de pavimentação será realizada a sinalização horizontal das vias de acordo com projeto específico. A pintura será realizada com tinta tipo borracha clorada aplicada com pistola de pintura profissional pressurizada. Imediatamente após a pintura, antes da pega da tinta, será efetuada a aspersão de microesferas de vidro sobre toda a área pintada.

*Quantidade: área de todas as faixas obtida no projeto, através de programa de desenho – 692,00m².*

**DRENAGEM**

O sistema existente atende o aumento da vazão advinda da maior impermeabilização do pavimento, após a execução do recapeamento asfáltico.

**CONTROLE TECNOLÓGICO**

A empresa executora deverá apresentar um Laudo Técnico de Controle Tecnológico e apensado a ele os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços conforme exigências normativas do DNIT. Os custos dos ensaios tecnológicos, por estarem costumeiramente embutidos nos preços dos serviços de pavimentação das empresas contratadas, não comporão o valor do investimento.

O Controle Tecnológico deverá ser feito de acordo com as recomendações constantes nas **“Especificações de Serviço (ES)”** e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT, disponível no sitio: www.dnit.gov.br.

Contenda, 30 de maio de 2016

**ANA ELISA GORI CAMARGO**

Arquiteta e Urbanista CAU A67406-0

Departamento de Obras e Edificações

RRT4707180